

Barano: Nessuna ombra sui lavori pubblici di Barano

A gennaio riprendono i lavori di messa in sicurezza della Testaccio-Maronti. Lavori che termineranno prima dell'apertura della prossima stagione turistica. Ritardi dovuti solo alla lentezza burocratica della Regione Campania nell'approvazione e nel finanziamento della variante al progetto iniziale, fortemente voluto dal prof. Giuseppe Gaudioso.

Nessuna ombra macchia i lavori pubblici di risanamento e riqualificazione in esecuzione sul costone della strada provinciale Testaccio – Maronti. Lavori pubblici effettuati grazie ai finanziamenti della Protezione Civile Regionale che dirige anche gli stessi. Il Sindaco Buono si dice molto soddisfatto nel portare a compimento un lavoro pubblico voluto fortemente dal suo predecessore prof. Giuseppe Gaudioso. Nel mese di aprile u.s. il direttore dei lavori ing. Trassari della Protezione Civile Regionale, sollecitato dall'allora sindaco Gaudioso ritenne opportuno apportare e far finanziare una variante al progetto iniziale, interamente finanziato dalla Regione Campania. Nel mese di Giugno l'ufficio tecnico comunale appronta e approva il progetto di variante che viene inviato alla regione in data 16 Giugno 2007. Da allora sono stati necessari i tempi tecnici per l'approvazione e la sua copertura finanziaria e solo poche settimane fa è arrivato il progetto approvato e finanziato da parte della Regione Campania. Il 3 dicembre alla presenza del segretario comunale Dott. Claudio Donnarumma, del responsabile dell'ufficio tecnico comunale architetto Barbieri e del Geom. Francesco ANTONAZZO, in qualità di Amministratore unico e legale rappresentante della Soc. "CO.E.ST. Costruzioni e Strade s.r.l.", è stato sottoscritto l'ATTO DI SOTTOMISSIONE PER LAVORI DI : sistemazione costone confinante con la strada Testaccio-Maronti. Lavori che inizieranno nelle prime quindicina di gennaio e che dovranno terminare entro 120 giorni dall'inizio dei lavori. Questi i reali fatti inerenti i lavori di messa in sicurezza dei costoni della Testaccio – Maronti ci dice molto soddisfatto il sindaco dottor Paolino Buono. Per completezza dell'informazione pubblichiamo ampi stralci del contratto con il quale sono stati affidati i lavori alla Soc. "CO.E.ST. Costruzioni e Strade s.r.l.

CONSIDERATO: Che sin dall'inizio dei lavori, le attività di ispezione pulizia e disgaggio sui versanti oggetto di interventi, oltre che meglio evidenziare le problematiche connesse a quanto effettivamente preesistente come opere di difesa, hanno mostrato la necessità, peraltro già emersa nel corso della conferenza dei servizi n. 8 in data 18/11/2005, di migliorare il più possibile la sicurezza stradale e della viabilità in generale; Che nella stessa Conferenza dei Servizi già si decise di appostare, tra le somme a disposizione dell'Amministrazione, la somma di € 200.000,00 per lavori di miglioramento della sicurezza della viabilità lungo la strada Testaccio Maronti; Che le problematiche da affrontare riguardano la evidenziazione di notevoli maggiori esigenze di disgaggio dai versanti di alcuni massi ciclopici non visibili in fase di progetto, la evidenziazione di nuove e maggiori soprastanti zone di distacco massi, la evidenziazione di fortissime carenze strutturali di molteplici tratti di muretti parapetto esistenti da ritenersi, per altezza e struttura, insufficienti a garantire un pur minimo livello di sicurezza

rispetto ad eventuali, anche non eccezionali, impatti veicolari, la evidenziazione delle reali consistenze areali delle reti di rivestimento effettivamente esistenti, la necessità di abbandonare e sostituire l'esistente ed insufficiente impianto di illuminazione stradale per i continui incidenti che, su notizia del Comune di Barano d'Ischia, si verificano sul tratto in parola e ciò sempre a discapito della sicurezza stradale; Che era quindi necessario predisporre la presente perizia di variante e suppletiva; Che la Perizia Variante e Suppletiva predisposta dalla Direzione dei Lavori è stata approvata dal Comune di Barano d'Ischia con D.G.C. n. 49 del 27/03/2007 inviata al Commissariato per l'emergenza Idrogeologica in Campania ex Ord. n. 3158/2001 per la superiore approvazione; Che la Perizia di Variante e suppletiva è stata modificata in conformità a quanto evidenziato dalla Struttura Commissariale con nota n. 694 in data 06 giugno 2007 con la quale richiedeva la revisione della perizia di variante e suppletiva con importo non superiore al 20% e di elaborare un progetto per le sole opere relative al miglioramento della sicurezza stradale.

Oggetto: Contratto aggiuntivo lavori di sistemazione costone confinante con la strada Testaccio-Maronti. Con delibera G.M. n. 148 del 12.10.2005 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di sistemazione del costone confinante con la strada Testaccio-Maronti per l'importo complessivo di € 2.848.675,00, di cui € 2.018.021,20 per lavori a base d'asta, compresi gli oneri per la sicurezza, finanziato con mutuo a totale carico della Regione Campania; Con delibera G.M. n. 91 del 28.6.2007 è stata approvata perizia di variante con oneri aggiuntivi per il miglioramento della sicurezza della viabilità per un importo al netto del ribasso di € 199.872,46; Con ordinanza n. 17 del 23.11.2007 il Commissariato di Governo per l'Emergenza Idrogeologica ha approvato la perizia di variante che, tra l'altro, prevede lavori aggiuntivi per € 199.872,46 al netto dello stesso ribasso di gara; Il Responsabile del Settore LL.PP., come sopra costituito, conferisce alla ditta appaltatrice ATI CO.E.ST.-Leone che, nella persona del rappresentante della stessa, Geom. Antonazzo Francesco, accetta, l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, riportati nel progetto esecutivo, approvato con delibera G.M. n. 91 del 28.06.2007 per l'importo, al netto del ribasso d'asta del 25,49%, di € 199.872,46 comprensivo degli oneri di sicurezza, oltre IVA come per legge. – I lavori oggetto del presente contratto riguardano i lavori per il miglioramento della viabilità lungo la strada Testaccio-Maronti I lavori di cui al presente contratto dovranno essere ultimati entro il termine di giorni 120 (centoventi) naturali, consecutivi e continui, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori medesimi, come da Capitolato Speciale d'Appalto. Nel caso di mancato rispetto del termine indicato per l'esecuzione delle opere, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo nell'ultimazione dei lavori viene applicata una penale pari all'1 per mille dell'importo contrattuale. A tale proposito le parti prendono atto che l'opera

Barano: Nessuna ombra sui lavori pubblici di Barano

Scritto da Ida Trofa

Giovedì 27 Dicembre 2007 13:26 - Ultimo aggiornamento Domenica 07 Aprile 2013 16:40

è finanziata da mutuo a totale carico della Regione Campania.