

Cumana per Pozzuoli proposta Autmare

Scritto da Nicola Lamonica

Domenica 11 Gennaio 2009 18:06 - Ultimo aggiornamento Mercoledì 11 Marzo 2009 12:33

Cumana per Pozzuoli proposta Autmare

Forio 11 Gennaio 2009 - Proposta AUTMARE

su “come affrontare l'emergenza dovuta alla serrata dei privati per gli approvvigionamenti giornalieri sulla tratta Ischia–Pozzuoli e rispondere anche ad una domanda di mobilità sociale e per la salute, a costi aggiuntivi zero! ”

La soluzione è nella linea B4 (cosiddetta Cumana) e nell'utilizzo del mezzo veloce di Capri che alle 21.15 si trova in sosta nel Porto di Napoli in attesa della prima partenza per Capri nella mattinata successiva e nella diversa assegnazione delle corse.

Il tutto nel rispetto degli attuali accordi sindacali sui tempi di riposo (assicurando al personale 8 ore di riposo continuativo, a fine giornata lavorativa e prima di iniziare una nuova giornata) e nelle more del riordino del Piano Orario dei servizi e delle assegnazioni delle linee abbandonate dagli imprenditori privati, con gare europee.

ipotesi a) una corsa aggiuntiva mattutina da Ischia per Procida Pozzuoli:

Inizio giornata lavorativa ore 04.00 (ovvero un ora prima della partenza per contratto e per i tempi di preparazione necessari)

Partenza	Arrivo/ Partenza	Arrivo Ischia
----------	------------------	---------------

05.00 Ischia.	Via Procida	06.10 a Pozzuoli
---------------	-------------	------------------

06.30 Pozzuoli.	Via Procida	07.45
-----------------	-------------	-------

Poi, tutto come oggi, fino al rientro ad Ischia alle ore 20.00; sosta per pernottamento e fine giornata lavorativa per il personale alle ore 20.30.

Nota

- L'unificazione delle due corse da Ischia via Procida per Napoli delle 19.20 e delle 20.10 con partenza alle ore alle 19.40 garantirebbe a Ischia e Procida la corsa serale per Napoli;
- la corsa da Napoli per Ischia via Procida delle 21.55 verrebbe assegnata al mezzo veloce di Capri che si trova già a Napoli alle 21.15. Il detto mezzo veloce, ripartirebbe da Ischia vuoto per posizionarsi a Napoli per la prima partenza per Capri dell'indomani.

Cumana per Pozzuoli proposta Autmare

Scritto da Nicola Lamonica

Domenica 11 Gennaio 2009 18:06 - Ultimo aggiornamento Mercoledì 11 Marzo 2009 12:33

Ipotesi b) due corse su Pozzuoli in più di quelle attuali (una di mattina alle 05 da Ischia ed un'altra a metà giornata alle 13.50) se i Sindaci dovessero ritenere in questo momento necessario per l'economia delle isole un ulteriore potenziamento su Pozzuoli

Inizio giornata lavorativa ore 04.00 (ovvero un ora prima della partenza per contratto e per i tempi di preparazione necessari)

Partenza	Arrivo/ Partenza	Arrivo Ischia
05.00 ISC.	Via Procida	06.10 a Pozzuoli
06.30 Pozzuoli.	Via Procida	07.45
08.45 ISC.	Diretto	10.20 a Napoli
10.55 Napoli	Via Procida	12.20
13.50 ISC.	Via Procida	15.00 a Pozzuoli
16.00 POZZ.	Via Procida	17.10
17.35 ISC	Via Procida	18.45 a Pozzuoli
18.55 POZZ.	Via Procida	20.00

Nota

- alle ore 08.00 è in arrivo a Ischia la nave proveniente da Napoli la quale, è già programmata per ripartire per Pozzuoli via Procida alle 08.30.

-la nave in arrivo a Napoli alle 12.20 invece di farla partire per Napoli con la corsa attuale delle ore delle 13.50 (la quale verrebbe annullata unitamente alla corsa delle 15.40 da Napoli per Ischia Via Procida), verrebbe così dirottata su Pozzuoli, via Procida. Poi al ritorno a Ischia verso le 17, la nave farebbe la corsa 17.35 da Ischia per Pozzuoli via Procida e da Pozzuoli alle ore 18.55 con arrivo a Ischia alle ore 20.00.